



# **REIMERS BÅTSÄLLSKAP AVFALLSHANTERINGSPÅN**

**Antagen vid Årsstämman 2024-02-12  
uppdaterad 2026**



<b>Innehållsförteckning</b>	<b>Sid</b>
Fakta om hamnen	3
Styrelsens, Miljösamordnares samt Medlemmars ansvar	3
Vid olycka eller akut fara	4
Länsar och absorbenter	5
Kontaktvägar om olyckan är framme	5
Hantering av Hushållsavfall	6
Rekommenderad Toatömningsstation	6
Mottagningsstation för farligt avfall	7
Skyddsjordning av plåtskåp för farligt avfall	8
Kapacitet plåtskåp för farligt avfall	8
Uppskattad mängd farligt avfall	8
Typ av avfall och hur det hanteras	9
Tömning av farligt avfall	9
Om snar reparation krävs av plåtskåp för farligt avfall	9
Utfasningsplan för båtar med förbjuden bottenfärg	10
Om sanering av båt krävs	10
Regler vid övrigt underhållsarbete	10
Bottenspolning med högtryck	10
Läs mer Länkar	11



## **RBS AVFALLSHANTERINGSPLAN**

Reimers Båtsällskap (RBS) är en ideell förening med ändamål att främja medlemmarnas intressen i det lokala båtlivet. Sällskapet skall verka för god sjösäkerhet, god miljö samt ett gott kamrat- och sjömanskap.

För att ge förutsättningar för en långsiktig verksamhet måste vi ta hänsyn till sällskapets potentiella miljöpåverkan och vidta åtgärder för att minimera belastningen på miljön.

RBS ligger vid Mälaren – vattentäkt för Stockholm och andra kommuner – vilket gör att vi har ett särskilt ansvar och skall hålla en hög ambitionsnivå vad gäller miljöförbättrande åtgärder.

RBS miljöpolicy och miljöregler syftar särskilt till att värna om miljön inom de mark- och vattenområden RBS disponerar på Reimersholme och Långholmen. Vårt miljöansvar sträcker sig självfallet också till alla de övriga land- och vattenområden som vi besöker.

### **Fakta om hamnen**

Reimers Båtsällskap, 802002-7739

Besöksadress – Långholmsmuren 7, Långholmen, Stockholm

Post- & Fakturaadress – Reimers Båtsällskap, Hornsgatan 98, 6tr, 118 21 Stockholm

Kontakt mail ordförande – [caclaussen@gmail.com](mailto:caclaussen@gmail.com)

Kontakt telefon ordförande – 073- 5918172

Kontakt mail miljösamordnare – [liselotte.sandman@gmail.com](mailto:liselotte.sandman@gmail.com)

Kontakt telefon miljösamordnare telefon – 070- 282 23 38

Webbadress – [www.reimersbs.se](http://www.reimersbs.se)

### **Bryggplatser, Varvsplatser, Gästplatser**

På Reimers Båtsällskap finns 102 bryggplatser samt 45 stycken varvsplatser.

Inga gästplatser finns (0 gästplatser).

### **Styrelsens, Miljösamordnarens samt medlemmars ansvar**

#### **Miljösamordnarens ansvar**

Miljösamordnare ansvarar för att RBS får en av styrelsen och klubbens medlemmar antagen avfallshanteringsplan. Denne säkerställer att planen tas upp vid den årliga årsstämman så att medlemmar får möjlighet att ta del av den, samt tillfälle att uttrycka sina åsikter om avfallsplanen vilket också förs in i protokollet som underlag.



Miljösamordnaren ansvarar även för att löpande årlig egenkontroll genomförs med regelbundna revideringar utifrån aktuell lagstiftning och nya miljöregler.

### **Styrelsens ansvar**

Styrelsen ansvarar för att avfallshanteringsplanen godkänns av kommunens tillsynsenhet.

Styrelsen ansvarar för att, via utskick när medlemskapet träder i kraft, möten, tavla utanpå och i klubbhus och på webbsida [www.reimersbs.se](http://www.reimersbs.se), informera medlemmar, leverantörer och allmänheten om RBS miljöregler, miljöpolicy och avfallshanteringsplan.

### **Samtliga medlemmars ansvar**

Som medlem i RBS förbinder man sig att hålla sig löpande informerad via klubbens utskick, webbsida gällande RBS's miljöpolicy, miljöregler, samt vara insatt i aktuell avfallshanteringsplan.

Som medlem i RBS håller man rent runt sin båt för att undvika olyckstillbud eller nedsmutsning.

### **Vid olycka eller akut fara - Akuta utsläpp och hantering av slagvatten och andra föroreningar**

Vid olycka eller akut fara finns kontaktuppgifter väl synliga på anslagstavla på klubbhusens ytterväggar.

Namn och kontaktuppgifter till styrelse inklusive miljösamordnare finns tydligt uppsatta i klubbhuset.



## Länsar och absorbenter

Vid akuta utsläpp av olja eller andra föroreningar, finns länsar och absorbenter att placera ut för att begränsa utsläppet. Dessa finns väl märkta och synliga i verkstaden på varvet och i stugan på Reimersbryggan.

1. Länsar för att begränsa eventuella utsläpp i kanalen.
2. Absorbenter för att akut suga upp tex bensin, olja och andra farliga vätskor.



## Kontaktvägar om olyckan är framme

### Vid utsläpp i vatten

Kontakta – Polisen/Sjöpolisen 114  
Stockholms Stads Miljöförvaltning 08-285 088 00  
Hamnkaptan Stefan Fredriksson 073-683 60 17  
Varvschef Kevin Liljegren 070-725 01 12

### Vid misstanke om brott

Kontakta – Polisen/Sjöpolisen 114

### Vid olycka

Kontakta – Räddningstjänst 112



## **Hantering av Hushållsavfall**

Medlemmar och styrelse i RBS har vid Årsstämma 11 mars 2026 blivit informerade om vår *avfallshanteringsplan* samt tillsammans uppdaterade kring mottagningsanordning för sortering av hushållssopor.

RBS har från våren 2024 en mottagningsanordning för hushållssopor där vi sorterar vårt avfall i behållare för hushållssopor i form av organiskt och restavfall samt glas färgat & ofärgat, plast, papper och metall.

Våra medlemmar och leverantörer blir även informerade om detta via anslagstavla i vårt klubbhus samt på vår webbsida.

## **Rekommenderad tömningsstation för toalettavfall för RBS medlemmar**

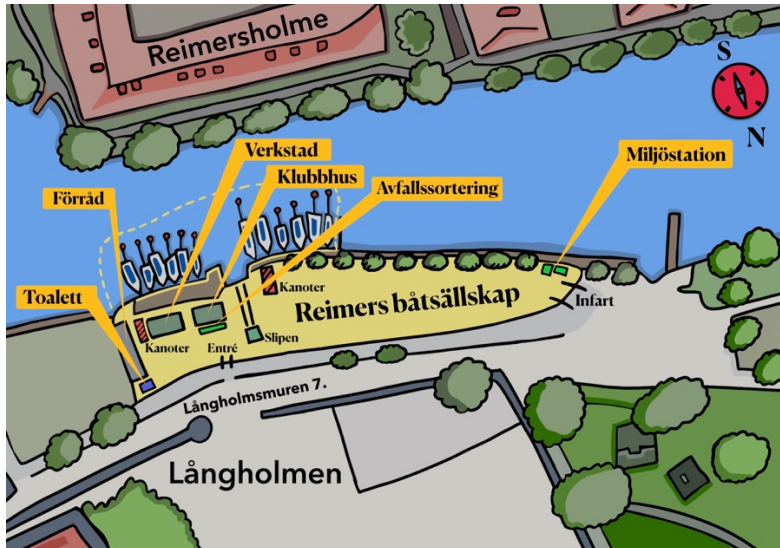
RBS har färre än 25 båtar som har toalett ombord vilket gör att vi inte har behov av någon tömningsstation för toalettavfall vilket vi också informerar våra medlemmar om på vår webbsida.

På vår webbsida finner våra medlemmar även tydlig hänvisning om att den närmaste kostnadsfria kommunala mottagningsanordningen för toalettavfall finns alldeles i närheten på Långholmen, vid Heleneborgs Båtklubb,  
(SWEREF99 TM 6579659, 672890 WGS84 59°18'28.1"N 17°58'38.2"E)



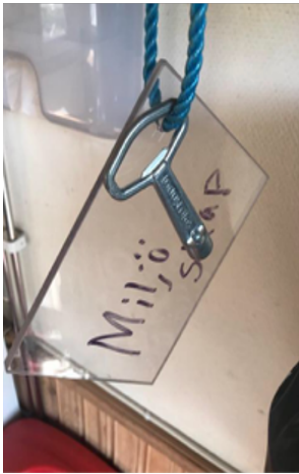
## Mottagningsstation för farligt avfall

RBS har en mottagningsstation för farligt avfall (miljöstation) som är placerad vid den stora infarten och grinden (se karta nedan).



Station för farligt avfall, samt batteriåtervinning:





### **Nyckel till skåpet (Plåt) för farligt avfall ECO SIMPLEX**

Nyckeln till det invallade plåtskåpet för farligt avfall hänger på klädkroken/hatthyllan i klubbhuset på Långholmen (se bild till vänster).

### **Skyddsordning av plåtskåp för farligt avfall**

Observera att invallade plåtskåpet ECO SIMPLEX måste skyddsjordas t.ex. vid tömning av spillolja, se instruktion - insidan av dörren.

*Se bild av miljöstation samt plåtskåp för farligt avfall ovan.*

### **Kapacitet invallat plåtskåp för farligt avfall**

Färgburkar, plats för 216 liter

Elskrot, tråg om 30 liters volym

Absorbenter vid nöd

Spillolja (160-liters tunna)

Oljefilter (160-liters tunna)

Glykol (160 -liters tunna)

### **Uppskattad mängd farligt avfall som tas emot från medlemmars fritidsbåtar som använder hamnen**

5 **batterier** som samlas i batteriinsamlingen.

23 liter **spillolja** som läggs i oljefatet i miljöstationen

42 liter **glykol**

18 st **oljefilter**

1,2 kg **elskrot** som läggs i den röda boxen för elåtervinning

0 liter **färg** (eftersom ingen längre får måla)



## Typ av avfall och hur det hanteras

- **Båtbatterier** lämnas i den stora batteriboxen till vänster om miljöskåpet.
- **Småbatterier** lämnas i särskild behållare på miljöskåpets vänstra utsida.
- **Smörjolja och diesel** lämnas i fat för spillolja.
- **Färgburkar med färg, lim och spackel** lämnas i fat för färgburkar.
- **Slipdamm, färgflagor och dammsugarpåsar med färgrester** lämnas i fat för färgburkar.
- **Olje- och bränslefilter** lämnas i fat för oljefilter.
- **Absorptionsdukar och länsar** lämnas i fat för absorbenter.
- **Elavfall** lämnas i behållare för elektronikavfall.
- **Metallskrot** lämnas i behållare för metallskrot.
- **Glykol eller vattenblandad glykol** samlas i behållare och töms i avsett kärl i miljöstationen.
- **Glasbehållare, vanliga glasflaskor mm** Medlem ansvarar själv för bortforsling.
- **Pantburkar** kastas i behållare utanför klubbhuset.
- **Hushållssopor** sorteras i två olika kärl: organiskt i kärl försedd med brun papperspåse, samt restavfall i slutna avfallspåsar. Förpackningar sorteras i kärl för glas (färgat och ofärgat), papper, metall, samt plast.
- **Grovsopor, pällningsvirke m.m.** tas om hand vid städning på varvet, sorteras i säckar för avhämtning av entreprenör.

## Tömning av farligt avfall

Tömning av farligt avfall sker en gång per år i juni, enligt nu gällande avtal med **SITA, Eco Simplex Suez telefon 0431-44 40 00**. (Om Miljöstationens kapacitet är uppnådd utöver det kontaktas SITA för extra hämtning). Kostnaden för hantering av farligt avfall täcks genom medlemmarnas årsavgift till klubben.

### ***Om snar reparation krävs av miljöskåp:***

Om något kärl går sönder eller någon annan väsentlig komponent för god hantering av farligt avfall behöver repareras kontaktas miljösamordnare eller annan person i styrelsen som direkt ska kontakta SITA, Eco Simplex Suez telefon 0431-44 40 00 så att reparation kan ske skyndsamt. Enligt nu gällande avtal agerar SITA inom 5 arbetsdagar från det att de fått in order om skada på kärl eller någon annan väsentlig komponent för god hantering av farligt avfall.



## Utfasningsplan för båtar med förbjuden bottenfärg vid RBS

### **Krav på intyg om giffri båtbottnen eller saneringsplan om båtbottnen innehåller giftfärg:**

Inga båtar målade med biocidhaltiga bottenfärger får beredas plats i RBS hamn. För att en medlems båt ska få sjösättas måste intyg om giffri båtbottnen ha lämnats in. Intyg att fylla i finner medlemmen på klubbens hemsida. Där finns även information om hur medlemmen via skrapprov kan kontrollera sin båt samt att en saneringsplan måste lämnas in om båten visar sig ha för höga gränsvärden.

### **Om sanering krävs**

- All slags blästring av båtbottnen är förbjuden på sällskapetets område då det är viktigt att det görs fackmannamässigt och på område avsatt för detta.
- Spärrfärg är inte ett alternativ då Miljöförvaltningen bedömer att spärrfärg inte är ett fullgott skydd för att hindra läckage av biocider från förbjuden båtbottnfärg på båtskrov.
- Medlemmar får **slipa** alt. **skrapa** bort färgen dock måste spridning av giftiga ämnen undvikas därför krävs det av medlemmen att båtens sidor samt marken täcks vid den här typen av arbete.
- Dammsugaransluten maskin med behållare (Festool Rotex RO 125) finns i klubben att använda för att samla upp färgrester och därefter lämnas det uppkomna avfallet som farligt avfall i avsett kärl.
- Allt slipdamm räknas som farligt avfall då man inte vet vad båten är målade med samt att skrovet kan innehålla farliga mikroplaster därför ska den som utför arbetet använda ett friskluftsmatad (klass 8) andningsskydd och dammtäta skyddskläder.
- Skyddsutrustning, Täckmaterial, Slipdamm, Färgflagor och Skraprester från borttagning av båtbottnfärger ska behandlas som farligt avfall.

### **Regler vid övrigt underhållsarbete**

Exempel på arbete med farligt avfall är oljebyte, hantering av konserveringsvätska, målning, förbättringsarbeten, skraparbeten och dylikt.

- Vid motorservice, t.ex. vid oljebyte, ska absorptionskudde/duk användas för att samla upp ev. spill.
- Töm motorn genom avtappningskranen eller i hink under avgasröret. Häll inte ut på marken eller i sjön.
- Vid vinterkonservering finns en större balja att låna från boden för uppsamling av glykol från t.ex drevet.



- Omhändertagande av förorenat slagvatten ska ske genom att särskild absorbent/ uppsamlingsduk placeras i kölsvinet/ motorrummet och sedan slängas i avsett kärl i miljöstationen för farligt avfall.
- Vid tvätt av motor och båt alltid använda biologiskt nedbrytbara rengöringsmedel.
- Vid hantering av syrabatterier och annat farligt avfall använda skyddsutrustning såsom skyddsglasögon, andningsskydd och handskar.
- Använd absorptionskudde/duk vid länsugning om det finns risk för olja i slagvattnet.
- Slagvatten får vanligtvis pumpas ut i sjön. Om det finns oljespill i slagvattnet bör dock spillet tas omhand, som farligt avfall, för att motverka utsläpp.
- Använd dukar för placering i båtens slag (utrymmet under durkarna). Vid vinterupptagningen när bottenpluggen (dyvikan) tagits ur rinner slagvatten ut och på slutet finns det ofta en skvätt av det lättare oljeblandade vattnet. Denna skvätt bör samlas upp i hink och hanteras som farligt avfall.

### **Bottenspolning med högtryck enbart om båten är ren från giftfärg**

Bottenspolning med högtryck är enbart tillåtet på klubbens uppläggningsområde om båten är sanerad och målad med icke biocidhaltiga färger.

Båtar målade med biocidhaltiga bottenfärger får inte tvättas alls utan måste tvättas vid godkänd anläggning.

#### **Läs mer:**

Tips på smarta lösningar och kreativa idéer kring vad du kan göra för att värna om naturen och våra värdefulla vatten. Drivs av Svenska Båtunionen, med finansiellt stöd av Havs- och vattenmyndigheten:

**LÄNK** – <http://www.batmiljo.se>

Transportstyrelsens hemsida om sjöfart, samt miljöfrågor kring fritidsbåtar:

**LÄNK** - <http://www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/>

Tips, fakta och miljöinformation finns hos "Håll Sverige Rent".

**LÄNK** - <http://www.hsr.se/>

Miljöförvaltningen Stockholms stad om tömning av toalettavfall:

**LÄNK** - <https://parker.stockholm/batliv/toatomningsstationer/>