

Motioner Reimers Båtsällskaps Årsstämma 12 februari 2024

1. Motion till Reimers Båtsällskap angående rätt att använda trailer för vinteruppläggning av mindre båt

För ett par år sedan införde styrelsen ett förbud mot att använda en trailer för vinteruppläggning av båt. Det motiverades av att båtar på trailer kan blockera varvsområdet för kranbilen om trailern varit låst eller ekipaget skrymmande och svårflyttat. Det finns dock skäl att ändra detta kategoriska förbud när det gäller mindre båtar på små trailers.

En förutsättning är då att det finns en plan som redovisar var och hur dessa små ekipage kan ställas upp utan att hindra upptagning och sjösättning av övriga båtar. Innan förbudet genomfördes stod ett antal båtar parkerade på sina trailers snett mot sjön i en rad efter toaletten och avfallssorteringen. Mitt förslag nu är att denna möjlighet prövas på nytt för mindre båtar på olåsta trailers. Villkoret bör vara att de inte inkräktar på ytor som behövs för upptagning och sjösättning av övriga båtar och att de lätt kan flyttas av två personer.

Resultatet av denna ändring gör att några båtar till kan tas upp och sjösättas av båtägaren utan att belasta kranbil och övriga medlemmar. För båtägaren innebär det också att trailern ersätter onödiga bockar och stöttor samt att den inte behöver förvaras dyrt långt från klubben.

Förslag till beslut:

Styrelsen ges i uppdrag att ta fram en plan för hur vinteruppläggning av båtar kan ske på egen trailer för de båtägare med mindre båt som så önskar.

Vänliga hälsningar
Per Liedner, medlem 178
2024-01-19

Styrelsens svar

Information på RBS webbsida informerar att Reimers BS är en ideell förening som enligt våra stadgar har till ändamål att främja medlemmarnas intressen i det lokala båtlivet. Lokala båtlivet betyder vatten som utgår från klubbens hamnar.

Vidare står att läsa på vår webbsida att enligt avtal med Stockholm Stad regleras att avstädning av uppläggningsområdet (vårt varvsområde) skall vara avslutad senast 1 juni samt att uppläggningsområdet får ske tidigast 15 september. Det betyder att vi under den tiden inte ska ha några båtar på varvet. Det betyder därför också att vi av samma anledning inte ska ha några trailers på stående på varvsplanen under sommarsäsongen.

Detta gör ju att det finns ingenstans att förvara den trailer som båten då stått på under vintern. Bockar och stöttor kan vi däremot enkelt städa undan i skjulet.

Styrelsen anser att motionen är besvarad och föreslår stämman att avslå motionen.

2. Motion till Reimers Båtsällskap angående trailer på varvsområdet sommartid

För de som har trailer till sina båtar är det en stor fördel att kunna förvara trailern i närheten av båtplatsen. Sedan styrelsen på senare år införde begränsningar har det för många blivit krångligt att använda båten på turer utanför närområdet, Detta gäller främst mindre båtar utan kojplatser.

Om man som i mitt fall har tillgång till en stuga vid S:t Annas skärgård, betyder det att jag först hämtar trailern vid stugan, åker tillbaka och hämtar båten på Långholmen och sedan till stugan igen. Samma procedur upprepas i omvänd ordning efter turen i saltsjön. För mig blir det totalt 30 mil extra för transport av en tom trailer.

Sällskapet hyr numera hela varvsområdet sommartid, vilket då betyder att vi är fria att använda ytan för båtverksamhet inklusive trailerförvaring hela året. Givetvis måste trailerförvaringen ske snyggt och under ordnade förhållanden så att den inte stör medlemmar eller förbipasserande. Exempel på detta kan vara en sned uppställning i en rad efter toaletten och avfallssorteringen med registreringsskyltarna mot sjön.

Förslag till beslut:

Styrelsen ska verka för att en ordnad och ändamålsenlig förvaring av båttrailers kan ske på varvsområdet sommartid.

Vänliga hälsningar
Per Liedner, medlem 178
2024-01-19

Styrelsens svar

Information på RBS webbsida informerar att Reimers BS är en ideell förening som enligt våra stadgar har till ändamål att främja medlemmarnas intressen i det lokala båtlivet. Lokala båtlivet betyder vatten som utgår från klubbens hamnar.

Vidare står att läsa på vår webbsida att enligt avtal med Stockholm Stad regleras att avstädning av uppläggningsområdet (vårt varvsområde) skall vara avslutad senast 1 juni samt att uppläggningsen får ske tidigast 15 september. Det betyder att vi under den tiden inte ska ha några båtar på varvet. Det betyder därför också att vi av samma anledning inte ska ha några trailers på stående på varvsplanen under sommarsäsongen.

Varvsplanen ska också vara tillgänglig för medlemmars eventuella sommaraktiviteter och hantering av sjöodugliga båtar.

Styrelsen anser att motionen är besvarad och föreslår stämman att avslå motionen.

3. Motion till Reimers Båtsällskap om skötsel av växter och träd på varvsområdet

Varvsområdet liknar numera bara en övergiven parkeringsplats omgiven av taggtråd och ståltrådsstaket.

Klättrväxterna som planterats på insidan av staketet har till stor del slaktats vid någon städdag. Från början var de tänkta att göra vårt staket vackrare och mer tolererbart för förbipasserande och stadens tjänstemän så att vi skulle kunna behålla möjligheten att låsa varvsområdet. Vi som varit med länge kommer ihåg hur det var att gå igenom den lilla grinden helt omslukt av doftande Kaprifol. Den blå Klematisen vid stugans hörn och vinbärsbusken vid lilla grinden kapades i höstas.

En sista ensam knäckpil lutar betänkligt över slipen och kanotbryggan. Arboristerna som tog hand om de fällda pilarna sa att den pilen skulle räddas genom att man lät grenar växa ut som motvikter åt väster. När jag sedan fick se trädet hade någon klippt av alla dessa skott som senare skulle tjäna som motvikter. Vad händer där de fällda pilarna stått?

Förslag till beslut:

Styrelsen tillser att varvsområdet görs attraktivt genom att ståltrådsstaketet återplanteras med blommande klättrväxter och en trädvårdsplan tas fram tillsammans med staden.

Vänliga hälsningar

Per Liedner, medlem 178

2024-01-19

Styrelsens svar

Då vi arrenderar vår varvsmark av Stockholms Stad är det också de och i det här fallet Idrottsförvaltningen Stockholm Stad som är ansvariga för de träd som finns och vilken trädvårdsplan som gäller. Det vi som styrelse gör genom Hamn- och Varvsansvarig är att säkerställa en löpande och bra dialog med dem för att kunna komma med rekommendationer och önskemål gällande hanteringen av träden.

Styrelsen anser att delen gällande framtagande av trädvårdsplan tillsammans med staden är besvarad och föreslår stämman att avslå den delen av motionen

Till våren är det redan inplanerat en mer ordentlig städ- och fixardag för att få till ett mer trivsamt upplägg för vår stuga och varv i den mån det går. Datum kommer och ju fler medlemmar som närvarar ju mer insats får vi gjort. Här ser vi med glädje fram till alla entusiaster och engagerade som deltar. Vi ser gärna att vi får ett mer attraktivt varvsområde med hjälp av mer trevlig växtlighet.

Vi föreslår att motionären själv blir ansvarig för delen runt plantering och sådd vid denna städ- och fixardag.

Styrelsen föreslår stämman att bifalla delen i motionen gällande plantering utifrån styrelsens svar och förslag.

4. Motion till Reimers Båtsällskap angående stugan på varvet

Om vi vill ha ett trivsamt varvsområde krävs det lite större engagemang från styrelse och medlemmar. Numera är det mest en parkeringsplats. Stugan som förr användes för att ordna fika är inte lika inbjudande utan porslin och utan avlopp.

Styrelsen bör undersöka möjligheten att ansluta till kommunalt avlopp alternativt gräva ner en reningsanordning för köksavloppet. Det finns nu enklare anordningar typ minireningsverk, vilket skulle kunna delas med Långholmens Båtklubb. Om det blir för dyrt kan man tänka sig en enklare utomhusdiskplats. Porslin, muggar och glas borde införskaffas.

Förslag till beslut:

Styrelsen tillser att varvsområdet görs attraktivt genom att stugan ges en högre standard som förenklar för medlemmarna att fika och njuta av den fina platsen vid sjön. Ansvarig för stugan utses i styrelsen.

Vänliga hälsningar
Per Liedner, medlem 178
2024-01-19

Styrelsens svar

I dagsläget är vi tyvärr inte tillåtna att ha diskavdelning vare sig inomhus eller utomhus enligt besked från miljönämnden vid genomförd miljökontroll. I steg 1 gör vi det bästa av situationen så till våren är det inplanerat en mer ordentlig städ- och fixardag för att få till ett mer trivsamt upplägg för vår stuga och varv i den mån det går. Datum kommer och ju fler medlemmar som närvarar ju mer insats får vi gjord. Förfrågan kommer också för anmälan till en mer utsedd bygg- och fixargrupp. Kyl och spishäll ska också bytas ut i stugan, grillar och plats för matupplägg ska ses över och fixas till så det blir enklare och trevligare att ställa upp, tillreda och hantera den medhavda förtäringen. I väntan på bekräftad och godkänd lösning för disk tas egna verktyg och porslin med och hem igen för diskning.

Styrelsens förslag

Styrelsen kommer under denna säsong se över vad som är möjligt enligt Stockholm Stad och gällande miljökrav samt vad det skulle innebära i kostnad att få till ett avlopp för att möjliggöra diskning vid besök i stugan. Styrelsen kommer även se över om möjlighet finns för gemensam lösning med Långholmens Båtklubb. Underlag presenteras senast vid nästa årsstämma.

Ansvarig kontaktperson för stugan utses i styrelsen och uppgifter anslås i stugan men ansvaret för stugans omhändertagande och underhåll ligger hos samtliga medlemmar som nyttjar stugan.

Styrelsen föreslår stämman att bifalla motionen utifrån styrelsens svar och förslag.