



Reimers BS plan för att fasa ut giftfärg och biocidfärg från våra båtar som har hemmahamn i Mälaren 2023-03-09

Reimers Båtsällskaps plan för att delta i arbetet med att fasa ut giftfärg och biocidfärg från våra båtar som har hemmahamn i Mälaren.

En plan som gör att vi alla gemensamt i styrelsen vet vad som gäller och hur vi ska jobba framåt samt visar vilken information vi måste ge till våra medlemmar via välkomstmål, medlemsbrev och möten samt vad vi måste säkerställa finns publicerat på vår webbsida och FB.

Stockholm stad har en planerad utfasning av giftiga båtbottnfärger för alla båtar på kommunens arrenderade mark. Målsättning att inom tre år ska samtliga båtklubbar på kommunens mark vid Mälaren endast upplåta plats åt båtar som inte har giftig bottenfärg på skrovet. Från 2021 är det helt förbjudet att ha biocidhaltiga bottenfärger (t.ex. koppar, zink, bly och tributyltenn TBT) på båtar i Mälaren och andra insjöar.

Respektive medlem är ansvarig för sin båt och att regler följs men det är klubbens ansvar, i egenskap av verksamhetsutövare, att anläggningen uppfyller lagar och krav - ansvarar för att kemikalier inte läcker ut till omgivningen, samt att otillåtna bottenfärger inte används på båtar.

I RBS är det förbjudet att sjösätta båt som inte är kontrollerad alt. där intyg giftfri båtbottn inte finns inlämnat. RBS kan bötfällas om vi skulle sjösätta en båt med förbjuden färg. Vi kommer att debitera klubbmedlemmar som bryter mot förbudet med våra vanliga avgifter plus de bötesbelopp och andra avgifter som staden debiterar klubben. De extra kostnaderna kommer alltså inte att bäras gemensamt av klubbmedlemmarna utan drabba den medlem som förorsakat dem.

Klubben kan belägga båtar med sjösättningsförbud för att undvika böter och för att skydda miljön.

Utfasningsplan giftfärg/biocidfärg från båtbottn

- Klubben har krav på information om vilken bottenfärg båten är målad med eller om den är omålad. Om man ej vet måste prov tas på båten för att säkerställa status av båtbottnfärg.
- Båt med giftfärg/biocidfärg eller utan kontrollerad och säkerställd bottenfärg får ej beredas plats vid klubbens hamn.

Hantering av båt med för höga värden

- Om båten har värden utanför de gränsvärden som finns (se längre ner) kräver klubben sanering av båten.
- Spärrfärg är inte ett alternativ då Miljöförvaltningen bedömer att det inte är ett fullgott skydd för att hindra läckage av biocider från förbjuden båtbottnfärg på båtskrov.
- Blästring är ej tillåten på klubbens område.



- Båtgäaren får slipa alt skrapa bort färger men då måste spridning av giftiga ämnen undvikas. Vid underhållsarbete av det här slaget måste båtens undersida samt sidor täckas. Slipdamm, färgflagor och skraprester från borttagning av båtbottnfärger ska behandlas som farligt avfall.
- Ansvarig för att avfallet hanteras, tas om hand och lämnas i avsett kärl för farligt avfall i miljöskåpet är båtgäaren.
- Träbåtar är ej involverade i denna utfasningsplan i dagsläget. Se mer information längre ner.

Rutin upptag & sjösättning

1. Vid upptag genomförs avbockning mot varvslista.

- Samma båt och allt korrekt enligt lista?
- Om ny båt – längd och bredd för kostnad på varvet
- Vagn, själv, kran eller vinterliggare?
- Kontrollerat bottenfärg?
- Om inte kontrollerat måste kontroll genomföras? Prov skickas in via båtunionens samarbete. Miljöförvaltningen har referensvärden.
- Om fel måste båten åtgärdas innan nästa sjösättning.

2. Vid sjösättning, avbockning för de fall ny båt tillkommit under vintern.

- Samma båt allt korrekt enligt lista?
- Vagn, själv, kran eller vinterliggare?
- Vilken båtplats?
- Om ny båt – längd och bredd för kostnad på varvet
- Kontrollerat bottenfärg? Båt måste vara godkänd för att få sjösättas.
- Om inte kontrollerat måste kontroll genomföras innan sjösättning? Prov skickas in via båtunionens samarbete. Miljöförvaltningen har referensvärden.
- Om fel måste båten åtgärdas innan sjösättning. Medlem måste meddela plan för sanering.
- Om ej sjösättning måste båten flyttas från varvsområdet.

Rutin nya medlemmar

1. Medlemsansökan

- Informera tydligt vad som gäller på vår webbsida
- Vid medlemsansökan samt vid uppföljningsarbete meddela medlem tydligt vad som gäller inför eventuellt båtköp alternativt för redan ägd båt

2. Ny medlem som får plats i klubben

- Längd och bredd för vetskap om storlek hamnplats och varvsplats
- Status bottenfärg? Begär in intyg.
- Om inte kontrollerat måste kontroll genomföras? Prov skickas in via båtunionens samarbete. Miljöförvaltningen har referensvärden.



- Om fel måste båten helst åtgärdas innan den kommer på plats men framförallt innan sjösättning i klubben. Båt måste vara godkänd för att få sjösättas.
- Om åtgärd i klubben måste medlem meddela plan för sanering.

Rutin medlem som införskaffar ny båt/byter båt och vid 2:ahandshyrning

Medlem som byter alt. införskaffar ny båt

- Medlem måste stämma av att hamn- & varvsplats stämmer med tänkta mått
- Medlem får rekommendation att kontrollera båt gällande giftfärg innan köp ex. via skrapprov
- Medlem meddelar uppgifter om köpt båt som skrovmaterial, längd etc.
- Medlem skickar in intyg giftfri båtbottnen om båten är ok
- Medlem skickar in plan för sanering om det visar sig att båten inte är ok enligt prov

2:handshyrning

- Enbart medlemmar i kö får hyra plats i 2:a hand då dessa har blivit medlemmar utifrån gällande klubbregler
- Ägare båt meddelar uppgifter om båt
- Medlem som har platsen är ansvarig för den och måste säkerställa att hyrande medlem inkommer med Intyg giftfri båtbottnen innan sjösättning

Rådgivande referensvärden för båtar vid Mälaren

De rådgivande referensvärdena omfattar i dagsläget bara plastbåtar.

Tenn & Koppar

Ämne	Rådgivande referensvärden för sanering
Tenn	$\geq 100 \mu\text{g}/\text{cm}^2$
Koppar	$\geq 1000 \mu\text{g}/\text{cm}^2$

Zink & Bly

Läs på innehållsförteckningen på den produkt som ska användas och undvik produkter med högt innehåll av zink. Miljöförvaltningen har i dagsläget inte tagit ställning till ett referensvärde för zink på båtar vid Mälaren.

Bly är ett mycket giftigt ämne och det är inte tillåtet att använda blyhaltig färg. Något rådgivande referensvärde för bly har inte tagits fram utan utgångspunkten är att det inte får förekomma blyhaltig färg på båtskroven.



Träbåtar

Idag finns inga riktlinjer för träbåtar. Då träbåtar är en liten del av båtbeståndet i Stockholm har miljöförvaltningen i dagsläget valt att inte prioritera frågan om sanering av träbåtar. Dock gäller samma regler för träbåtar som för plastbåtar när det gäller användning av biocidfärg. Det finns inga godkända biocidfärger om man har sin huvudsakliga förtöjningsplats i Mälaren eller andra insjöar. Samma regler gäller också vid underhåll; slipning, skrapning, tvätt, dvs att detta ska ske utan föroreningsspridning till omgivande miljö och med skydd för den egna hälsan.

*Utfasningsplanen uppdaterad vid styrelsemöte 2023-03-09
Skriven av Petra Karlsson*